

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ท่าเทียบเรือบริษัท หุ้งทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ 007/2552 (ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2552) จากบริษัท หุ้งทองเหมืองแร่ จำกัด ใบอนุญาตที่ 007/2552 ดังเอกสารแนบ 1 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนถ่ายสินค้าทั่วไปผ่านท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจัดเก็บสินค้าบนพื้นที่หลังท่า

ต่อมา บริษัท หุ้งทองการแร่ จำกัด ได้มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ซึ่งท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว และกำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 ดังเอกสารแนบ 2 ทั้งนี้ ในการประกอบกิจการท่าเทียบเรือได้มีบริษัท มดทองคำ จำกัด เป็นผู้เช่าที่ดิน และเป็นผู้ดำเนินกิจการภายในโครงการ ดังเอกสารแนบ 3

ดังนั้น บริษัท มดทองคำ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.2 รายละเอียดของสถานประกอบการโดยสังเขป

1.2.1 รายละเอียดสถานประกอบการ

ประเภทกิจการ	ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป
สินค้าหลัก	ถ่านหิน
ชื่อสถานประกอบการ	บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด
ชื่อผู้เช่าที่ดิน	บริษัท มดทองคำ จำกัด
สถานที่ตั้งประกอบการ	เลขที่ 107/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ขนาดพื้นที่โครงการ	ทำเทียบเรือหลัก ขนาดพื้นที่ 606.28 ตารางเมตร ทำเทียบเรือโกกรกขนถ่ายสินค้า รูปตัวไอ (I) ขนาดพื้นที่ 164.76 ตารางเมตร
โครงการผ่านการพิจารณาของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ	วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568
ประเภทและขนาดเรือ ที่สามารถรองรับได้	เรือลำเลียงสินค้า (เรือโป๊ะ) มีขนาดอยู่ในช่วงประมาณ 400 - 1,500 ตันกรอส (Gross Tonnage) ส่วนในด้านมิติของเรือ มีความยาวประมาณ 36 - 50 เมตร ความกว้างประมาณ 11 - 15 เมตร และความลึกประมาณ 3.60 - 5.60 เมตร โดยมี อัตรากินน้ำลึก ประมาณ 4.00 - 4.50 เมตร

1.2.2 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ทำเทียบเรือ บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ริมฝั่งแม่น้ำป่าสักด้านทิศตะวันตก ดังรูปที่ 1-1 ซึ่งอยู่ในเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้ รูปที่ 1-2

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ลำรางสาธารณะ ถัดไปเป็นทำเทียบเรือ บริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ที่ดินเอกชน (โฉนดที่ดินเลขที่ 1249) ถัดไปเป็นทำเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก ถัดไปเป็นทำเทียบเรือบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทางหลวงชนบท อย. 2033 ขนาด 2 ช่องจราจร (ลาดยาง) ถัดไปเป็น สำนักงานและพื้นที่ลานกองแร่ (ถ่านหิน) ของบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

1.2.3 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่โครงการ มีระยะทางจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 84.9 กิโลเมตร (กรณีนี้ระยะทางจาก อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ) และห่างจากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 13.6 กิโลเมตร และจากที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก ประมาณ 0.5 กิโลเมตร สำหรับเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่โครงการ มีรายละเอียด

กรณีเดินทางเข้าสู่โครงการทางบก : กรณีเดินทางมาจากกรุงเทพมหานคร ใช้เส้นทางหลักคือทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) จากนั้นเปลี่ยนมาใช้ทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะอิน-อยุธยา) ด้วยระยะทางอีกประมาณ 28 กิโลเมตร ใช้สะพานข้ามแม่น้ำ ป่าสักช่วงตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง แล้วกลับรถได้สะพาน ใช้เส้นทางหลวงชนบท อย.2033 ขึ้นไปทางทิศเหนือเป็น ระยะทางอีกประมาณ 2.0 กิโลเมตร จะถึงที่ตั้งโครงการซึ่งตั้งอยู่ทางด้านขวามือ หรือสามารถใช้ทางด่วนสายบางปะอิน- ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ออกจากทางด่วนที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางปะอิน (ขาออก) ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางซ้าย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้วเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 347 (ปทุมธานี-บางปะหัน) ใช้ระยะทางประมาณ 34 กิโลเมตร แล้วกลับรถใช้ถนนหัวรอ ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร แล้วเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะอิน- อยุธยา) ใช้ระยะทางประมาณ 5.6 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายใช้ถนนเส้นขนานไปตามแม่น้ำป่าสักบนเส้นทางหลวงชนบท อย.2033 อีกประมาณ 2.0 กิโลเมตรจะถึงที่ตั้งโครงการ

กรณีเดินทางเข้าสู่โครงการทางน้ำ : ที่ตั้งโครงการอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก การเดินทางโดยทางน้ำสามารถเข้า-ออกได้ตลอดทั้งปี กรณีเดินเรือจากท่าเรือในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ จะล่องมาตามแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านพื้นที่จังหวัดนนทบุรี และปทุมธานี เมื่อเข้าสู่ตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาบริเวณวัดพนัญเชิงวรวิหาร ให้เลี้ยวเข้าสู่แม่น้ำป่าสัก จากนั้นล่องเรือไปตามแม่น้ำป่าสักอีก ประมาณ 8.7 กิโลเมตร จะถึงที่ตั้งท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งอยู่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำป่าสัก

รูปที่ 1-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและเส้นทางคมนาคมเข้าสู่โครงการ



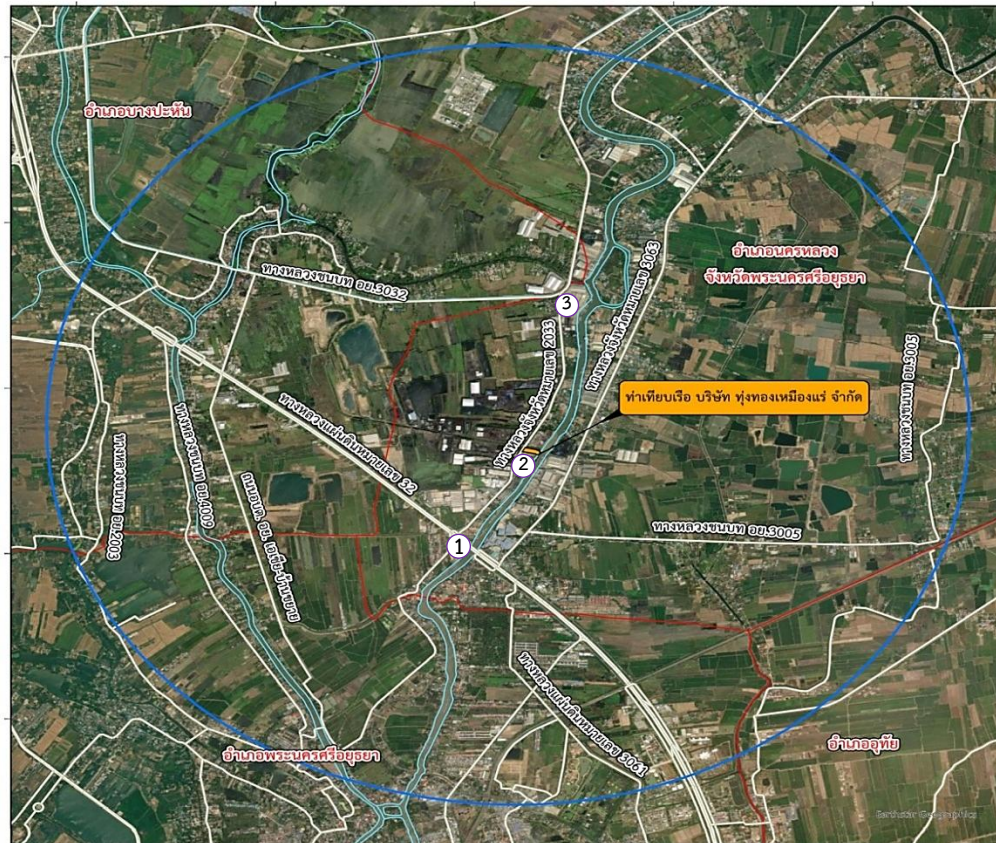
ทางแยกตัดทางหลวงชนบท อย.2033
และทางหลวงชนบท อย. 3032



ทางหลวงชนบท อย. 2033
บริเวณด้านหน้าโครงการ



ทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท อย. 2033

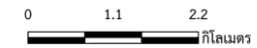


สัญลักษณ์ :

-  พื้นที่ศึกษาระยะ 5 กิโลเมตร
-  แม่น้ำลำคลอง
-  ถนน
-  ขอบเขตอำเภอ
-  ท่าเทียบเรือบริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด

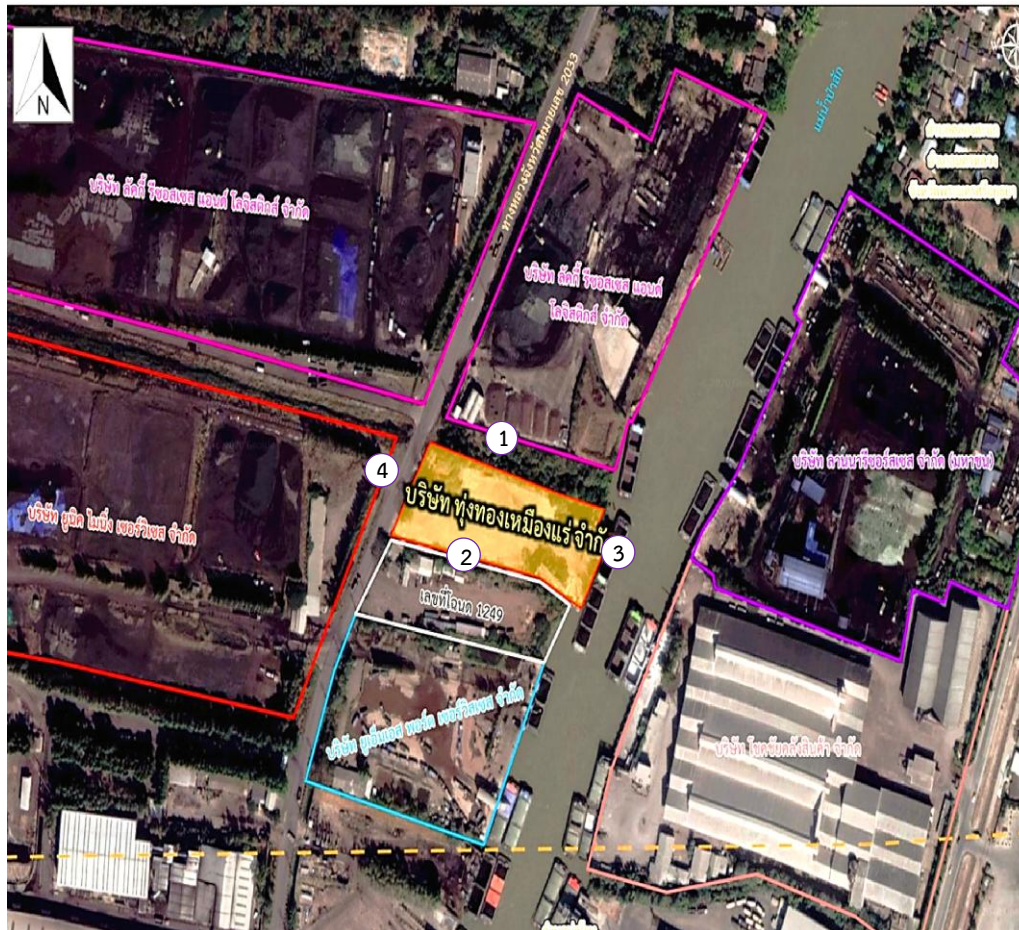


มาตราส่วน 1 : 42,000



ที่มา : แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่ตัดต่อโดยรอบโครงการของบริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด

รูปที่ 1-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบ



1
ลำรางสาธารณะ ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือ
บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์โลจิสติกส์ จำกัด



2
ที่ดินเอกชน (โฉนดที่ดินเลขที่ 1249) ถัดไปเป็น
ท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มแอล พอร์ต เซอร์วิส จำกัด



3
แม่น้ำป่าสัก ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือ
บริษัท โซคซัลลิ่งสินค้า จำกัด



4
ทางหลวงชนบท อย. 2033 ขนาด 2 ช่องจราจร
(ลาดยาง) ถัดไปเป็นสำนักงานและพื้นที่ลานกองแร่
(ถ่านหิน) ของบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ที่มา : แผนที่ภาพแสดงอาณาเขตติดต่อโดยรอบโครงการของบริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด

1.2.4 กิจกรรมของโครงการ

1) การใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือ

ปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการยังคงมีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเป็นหลัก เช่น ถ่านหินโดยทำการขนถ่ายโดยใช้แบคโฮตักจากเรือไปะบรรทุกสินค้าเทลงรถบรรทุกที่มารอรับหน้าท่า อัตราการขนถ่ายเฉลี่ย 1,700-1,800 ตันต่อวัน

ทั้งนี้ ในอนาคตจะเปิดบริการขนถ่ายปูนเม็ด โดยใช้วิธีให้รถบรรทุกเทสินค้าผ่านอาคารโกรกสินค้าเทลงสู่เรือสินค้าโดยตรง ซึ่งคาดการณ์อัตราขนถ่ายเฉลี่ยใกล้เคียงในอดีต (หรือประมาณ 1 ลำต่อวัน) โดยใช้วิธีให้รถบรรทุกเทสินค้าผ่านอาคารโกรกสินค้าเทลงสู่เรือสินค้าโดยตรง ซึ่งอัตราขนถ่ายประมาณ 2,000-2,100 ตันต่อวัน

2) การจัดสวัสดิการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานโครงการ

- โครงการจะปฏิบัติและจัดให้มีสิ่งต่างๆ ดังต่อไปนี้
- จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ ที่พักอาศัย ตู้ยาปฐมพยาบาล และส้วมที่ถูกลักษณะ
- จัดให้มีสถานที่พักผ่อนระหว่างทำงานบริเวณต่างๆ เช่น ที่พักบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ ที่นั่งพักบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน

1.3 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมตามผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 (เอกสารแนบ 2) บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งแผนการดำเนินงานออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1.3.1 แผนการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล

1.3.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนดเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล โดยมีแผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	สถานีตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ความเร็วและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ การตรวจวัด ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) - ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) - สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
2. ความทึบแสงของฝุ่นละออง	ความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน แต่ละฤดูกาล ตรวจวัด 1 ครั้ง ในวันที่มีการขนถ่ายสินค้าชนิดนั้นๆ	- ท่าเทียบเรือหลัก (ขนถ่าย ถ่านหิน) บริเวณรถแบคโฮ ตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก - ท่าเทียบเรือโกรกขนถ่ายสินค้า (ขนถ่ายปูนเม็ด) บริเวณอาคารโกรก
3. ระดับเสียงโดยทั่วไป	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทด์ที่ 90 (L90) - เสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ การตรวจวัด ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) - ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
4. ความเข้มแสงสว่าง	Light Intensity	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน	- พื้นที่หน้าท่า - พื้นที่หลังท่า
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH @ 25 °C) - ความโปร่งแสง (Transparency)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน การตรวจวัดครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

ที่มา : ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน และปูนเม็ด ของบริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	สถานีตรวจวัด
	- ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) - ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) - สารหนู Arsenic		
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - สัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน	- แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ
7. คุณภาพตะกอนดิน	- อนุภาคตะกอนดิน - ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) - สารหนู (As)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน	บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
8. อุทกพลศาสตร์	แนวตลิ่งและความลึกของน้ำบริเวณหน้าพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	ปีละ 1 ครั้ง	บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยครอบคลุมตลอดแนวตลิ่งแม่น้ำทั้งสองฝั่งในระยะ 500 เมตรไปทางเหนือ น้ำและท้ายน้ำของพื้นที่โครงการ

ที่มา : ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน และปูนเม็ด ของบริษัท ท่าอากาศยานกรุงเทพ จำกัด ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	สถานีตรวจวัด
6. คุณภาพน้ำทิ้ง	• ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	3 เดือน/ครั้ง	1. บ่อดักตะกอน ทิศเหนือ ทำเทียบเรือ 2. บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน
	• pH @ 25 °C • บีโอดี (BOD) • ซีโอดี (COD) • สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	3 เดือน/ครั้ง	1. บ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมของ ห้องน้ำภายในโครงการ

ที่มา : ผลการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน และปูนเม็ด ของบริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด
ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

สภาพแวดล้อมของสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1. **พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) :** จุดที่ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม อยู่บริเวณหน้าท่าขึ้นสินค้าของท่าเรือ โดยด้านหน้าเป็นแม่น้ำป่าสัก ด้านหลังเป็นป่าและบ่อดักตะกอนของโครงการ
2. **พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) :** เป็นพื้นที่โล่งติดกับสำนักงานของโครงการ ด้านหลังติดกับห้องน้ำของโครงการ ด้านหน้าเป็นตาข่ายรั้วบรทุก
3. **ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) :** จุดที่ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นพื้นที่โล่งมีต้นไม้ล้อมรอบ ด้านหน้าพื้นที่ติดกับแม่น้ำป่าสัก อยู่ระหว่างพื้นที่ของโครงการ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด และบริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด
4. **สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก :** จุดตั้งอยู่ในพื้นที่ของเทศบาล ห่างจากโครงการ 500 เมตร ติดกับกำแพงของเทศบาล ด้านหลังเป็นพื้นที่โล่งของชุมชน ด้านหน้าติดกับถนนหมายเลข 2033
5. **บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ :** เป็นบ่อดักตะกอนด้านหน้าท่าของโครงการโดยมี 2 บ่อบู๊บล้างกันรอบๆเป็นแม่น้ำและป่า โดยด้านหน้าเป็นโกกเก็บสินค้าของโครงการ
6. **บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน :** เป็นบ่อดักตะกอนที่ติดกับกำแพงด้านหน้าทางเข้าโครงการโดยติดกับเส้นทาง ทางออกถนน 2033 ด้านข้างเป็นสำนักงานและบ้านพัก ช่วงเวลาที่ทำกรเก็บน้ำพบว่าบริเวณพื้นที่บ่อแห่งนี้ ไม่สามารถเก็บน้ำได้
7. **บ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมของห้องน้ำภายในโครงการ :** เป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่มีการปล่อยรวมลงไปถึงแซทของโครงการ ไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด